



Zeit zum Handeln: Exzellenz-Uni bekommt Premiumradweg! Aktion am Montag, 23. September 2019 von 9:30 bis 10:00 Uhr Simulation eines Premiumradwegs auf der Edmund-Siemers-Allee

KURS FAHRRADSTADT wird am **Montag, den 23. September 2019 von 9:30 bis 10:00 Uhr** eine Fahrspur der Edmund-Siemers-Allee zugunsten des Fahrradverkehrs umwidmen. Dieser Premiumradweg wird stadteinwärts auf der rechten Straßenseite zwischen Grindelallee mit Beginn der Dreispurigkeit bis zur Rothenbaumchaussee eingerichtet. Damit erhalten die vielen Radfahrenden temporär das, was sie wirklich benötigen – eine eigene, ausreichend breite Fahrbahn, die Sicherheit und Abstand zum täglich donnernden (Schwerlast-)Verkehr an dieser Stelle bietet. Die Polizei unterstützt die Initiative **KURS FAHRRADSTADT** erneut bei ihrem Bemühen um eine echte Verkehrswende in Hamburg, indem sie die Aktion an dieser vielbefahrenen Straße genehmigt.

Von 7:30 – 10:00 Uhr wird **KURS FAHRRADSTADT** parallel mit einem Infostand vor dem **Bahnhof Dammtor** vertreten sein. **Knapp 5.000 Menschen** haben die **Online-Petition von KURS FAHRRADSTADT**, die sich insbesondere für sichere Radwege nach besten Vorbildern einsetzt, bereits gezeichnet.

Diese weitere Aktion von **KURS FAHRRADSTADT** reiht sich ein in die Weckrufe nach einer nachhaltigen, klimafreundlichen Stadtumgestaltung und einer innerstädtischen Verkehrswende, die nicht länger das Auto an erste Stelle setzt. Während die Politik seit Jahren streitet, zeigt **KURS FAHRRADSTADT** durch konkretes Handeln, wie Klimaschutz gelingen könnte. Verkehrsexperten weisen regelmäßig darauf, dass der motorisierte Individualverkehr ab sofort abnehmen muss, wenn wir die verbindlichen Klimaziele erreichen wollen. Auch diese Aktion, die bewusst in die 11. Hamburger Klimawoche gelegt ist, soll ein starkes Signal für die klimafreundliche Verkehrswende und eine „echte Fahrradstadt“ setzen. Wir freuen uns wenn die Medien vor Ort berichten.

Hintergrund:

Was die **Fridays for Future-Bewegung** für den Klimaschutz fordert und von 26.800 WissenschaftlerInnen als **Scientist for Future** unterstützt wird, wäre bei allen Planungsvorhaben der Stadt längst zu berücksichtigen. Bis zum Jahr 2030 müssen 40% der CO₂-Emissionen im Verkehrssektor eingespart sein. Mit den **17 Nachhaltigkeitszielen** der Vereinten Nationen (SDG), die in der Agenda 2030 formuliert sind, werden Ziele auch für nachhaltige Städte und damit insbesondere für den Klimaschutz gesetzt (Ziel 11). Die Staatengemeinschaft – darunter Deutschland – hat sich verpflichtet, **bis 2050 weitestgehend klimaneutral** zu sein. **Dies gilt auch für Hamburg** als Marschrichtung. Ob die Maßnahmen, die das deutsche Klimakabinett am 20.09.2019 gegen die Klimakrise liefern will, ausreichend sind, ist mehr als ungewiss.

Über die private Initiative „KURS FAHRRADSTADT“:

Die **Online-Petition** von **KURS FAHRRADSTADT** ist am 19. September 2016 von Kai Ammer als jungem Familienvater initiiert worden. Bereits 2014 rief er die Initiative „**Osterstraße autofrei**“ für ein lebenswertes und nachhaltiges Eimsbüttel ins Leben und sammelte knapp 600 Unterschriften, die von Politik und Verwaltung ignoriert wurden. Im April 2019 initiierte **KURS FAHRRADSTADT** eine spektakuläre Aktion, bei der die **Elbchaussee als Fahrradstraße** erlebbar wurde. **KURS FAHRRADSTADT** setzt sich insbesondere für die **Sicherheit der schwächsten Verkehrsteilnehmer** auf Hamburgs Straßen ein und fordert die Verantwortlichen zum sofortigen Umlenken aus der autozentrierten Verkehrspolitik auf. Dabei versteht sich die Initiative engagierter HamburgerInnen als visionärer Think Tank, der dem Bürgermeister, dem Hamburger Senat und EntscheiderInnen auf allen Ebenen aufzeigt, dass es anders geht. Eine echte Fahrradstadt wird auch zu einer echten Fußgängerstadt. Über die Kampagnenwebseite sind Positivbeispiele aus anderen Metropolen

aufzurufen. Die Hamburger Onlinepetition haben mittlerweile **knapp 5.000 Menschen** unterzeichnet. Der Zukunftsrat Hamburg unterstützt die Initiative ideell.

Kontakt: Kai Ammer, Rellinger Straße 41, 20257 Hamburg, Rückfragen bitte per Mail an:
kursfahrradstadt@hamburg.de

Weiterführende Informationen:

Webseite von KURS FAHRRADSTADT: <https://kursfahrradstadt.wordpress.com>

Online-Petition von KURS FAHRRADSTADT: <https://www.change.org/p/kurs-fahrradstadt-fahrradstadt-konsequent-bauen-statt-radler-neuen-gefahren-auszusetzen>

Agenda 2030 – die UN-Nachhaltigkeitsziele:
http://www.bmz.de/de/ministerium/ziele/2030_agenda/index.html